

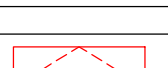
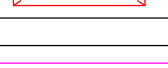
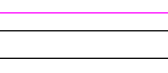

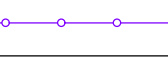
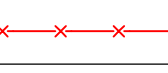
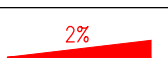

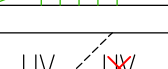










	NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
	NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
	NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU KSÓS
	CHODNÍKOVÁ RAMP ~max. sklon 12,5%
	NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ ČELO PROPUSTKU vč římsy
	UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE s podélnými drážkami, přední
	OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ v=1,30m, provedení dle TP 186 se svislou výplní
	ZAŘÍZNUTÍ A ZALATI STYČNÉ SPÁRY pružná asfaltová závluka za horka
	NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%) ~maximálně přípustný!
	TERÉNNÍ ÚPRAVY zřez, násep – příkop
	STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ zachována, pročištěna / odstraněna
	NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
	NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ KSÓS
	OPRAVA STÁVAJÍCÍHO SILNIČNÍHO PROPUSTKU betonové trouby DN600 (dle skutečnosti)

## AGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	VRCHNÉ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
	PODZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ SŤELOVÁČI VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m

LEGENDA – koordinace projektů

	KOUPACÍ BIOTOP VOTIC	...	Město Votice
	VÝSTAVBA CHODNÍKŮ A STEZEK II. etapa	...	Město Votice
	SILNICE II/121 a III/12148	...	KSÚS

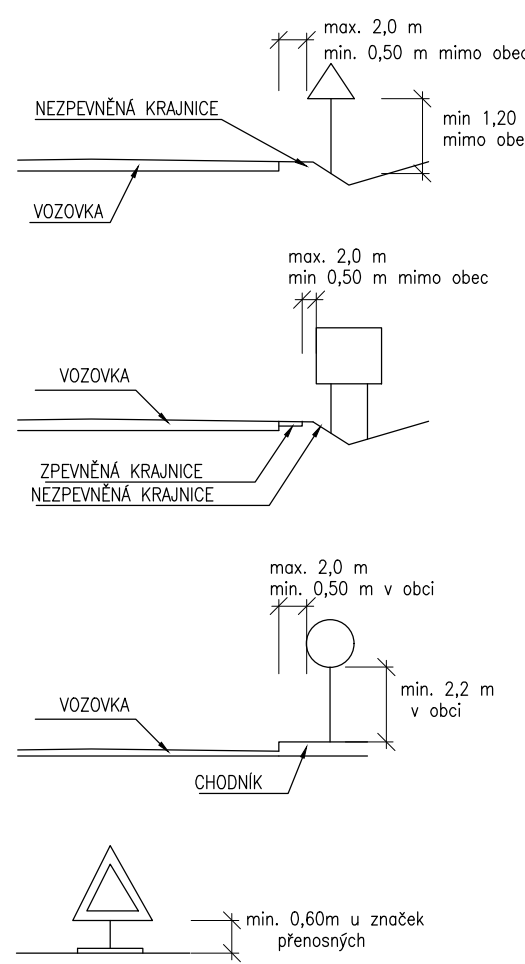
LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
  - velikost základník 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
  - velikost zmenšená 1: kruh 500

- |               |  |
|---------------|--|
| P1            | STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat             |
| <del>P1</del> | <del>STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit</del> |

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP7C

Swislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm



Boční umístění  
Všivělé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich  
nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené  
části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a  
volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro  
cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN  
73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a  
dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do  
průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo  
cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném  
místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsečích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení, /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

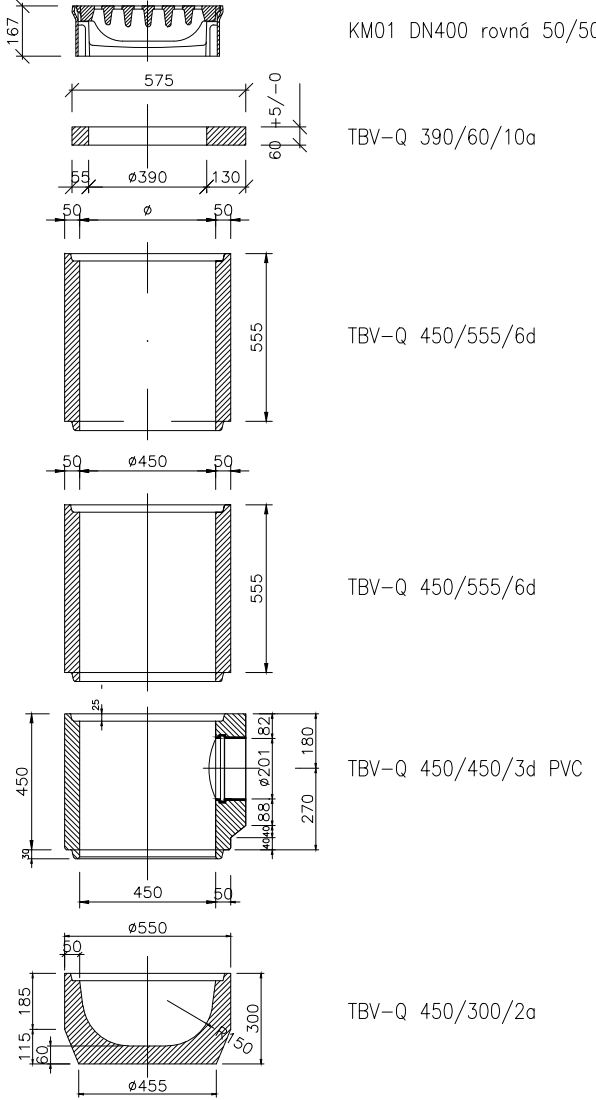
Směrové umístění  
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

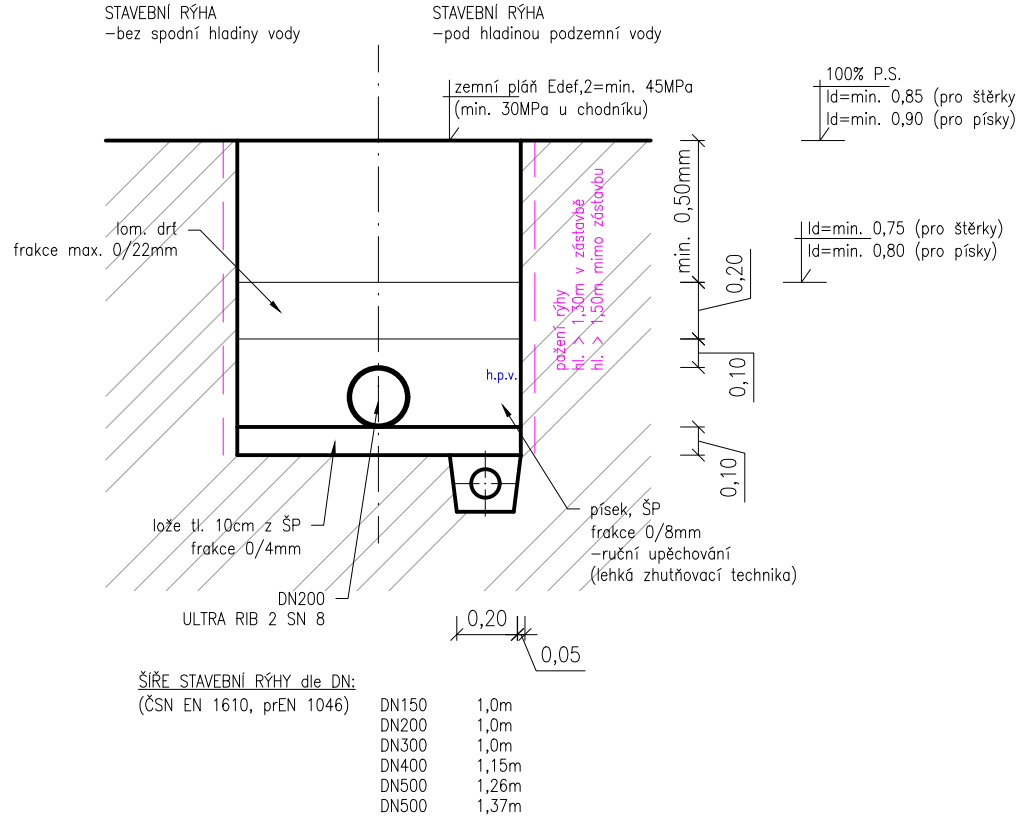
Uspřádání a kombinace  
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

ŘEZ ULIČNÍ VPUSTÍ:

- dle potřeby bude složka upravena s ohledem na napojení
- poloha vparů bude ověřena přímo na místě (zabránění tvoření kolůz)



TYPOVÝ ŘEZ RÝHOU PŘIPOJOVACÍHO POTRUB



Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.

1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření

2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.

3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

